

RFE30 Wheel Balancer 사양서



상기 사진에는 옵션 품목이 포함되어 있습니다.

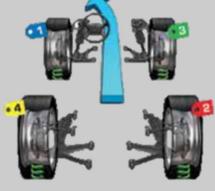
▶ Road Force Elite

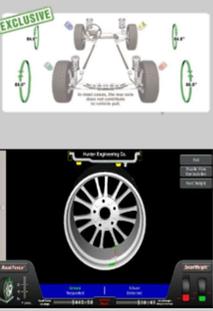
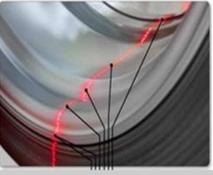
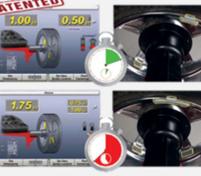
품명	휠 밸런서	모델명	RFE 30
제조사	Hunter Engineering Company	제조국	U.S.A

▶ 구성

기본 구성품	수량	선택 품목	수량
1. 본체	1	해머헤드 (TDC Laser)	1
2. 로드 롤러	1	캘리브레이션 툴	1
3. 내측 외측 카메라	1	프린터	1
4. LFM	1		
5. LCD 터치 스크린	1		
6. BDC 레이저	1		
7. 오토 클램프	1		
8. 캘리브레이션 추	1		
9. BullsEye™ 컬리트 콘	10		
10. 액세서리 (컵, 납망치, 스페이서, 압축링, 스크레이퍼)	각1		
11. 휠 리프트	1		

▶ 특징

항 목	내 용	항 목	내 용
 <p>로드 롤러</p> 	<p>타이어에 최대 567kg의 압력을 가해 도로 주행 상태와 같은 상황을 만들어 일반 밸런서는 찾을 수 없는 실제 주행 상태에서 발생할 수 있는 진동 문제를 점검 및 해결함.</p> <p>⇒ 타이어와 림의 비드를 제자리에 오도록 눌러 조립 불량으로 인한 밸런스, 런아웃, 강성 등의 기본 문제를 사전 해결함.</p>	 <p>더욱 빨라진 작업 시간</p>  <p>Auto-Up 후드</p>	<p>Road Force® 테스트와 일반 밸런스 작업을 하면서 일반 밸런스 작업만큼 빠르게 작업.</p> <p>시간을 절약해 주고, 작업을 가속화</p>
 <p>RFV 래디얼 포스 변화량</p>	<p>일반 밸런서로는 해결 할 수 없는 타이어의 균일성 래디얼 방향의 힘 변화를 측정하여 완벽한 밸런스와 승차감을 만들어 줌</p> <p>⇒ 노면력 단위(kg/f)</p>	 <p>StraightTrak® 타이어 측면력 측정</p>	<p>타이어 측면 방향의 힘을 측정하여 얼라이너로 해결할 수 없는 쓸림 문제를 해결</p> <p>⇒ 타이어 쓸림의 주된 원인 Conicity, Plysteer 문제분석 및 해결방안을 제시 해 줍니다.</p> <p>⇒ LFM(Lateral Force Measurement) = Lateral Force Variation = Lateral Shift Variation</p>
 <p>SmartWeight®</p>	<p>새로운 개념의 밸런스 이론으로 부착 추를 25% 이상 절감하고 작업 시간을 30% 이상 줄여줌</p> <p>⇒ 실제 클립식으로 완벽한 밸런스가 된 휠을 디자인상 접착식으로 더 작업 할 필요 없음!</p> <p>납으로 만든 추의 사용 금지 추세와 접착식 추 사용의 증가로 더욱 필요한 기능.</p>	 <p>Rim RunOut™ 림 런아웃 측정</p>	<p>진동 원인인 림의 변형을 측정하여 진단 및 해결</p>
 <p>Servo Stop Drive Control</p>	<p>자동적으로 TDC (상사점)이나 BDC (하사점)에 추 부착 위치를 자동으로 회전 및 고정시켜 작업 편리함</p>	 <p>Inflation Station 자동 공기압 주입 장치</p>	<p>설정한 압력으로 자동적으로 공기 주입.</p>

	<p>TranzSaver™</p> <p>MatchMatic® 터치스크린 인터페이스</p>	<p>AWD 차량에 손상을 막기 위해 OE에서 규정한 대로 타이어 원주와 비교해 준다.</p> <p>⇒ AWD(항시4륜구동)</p> <p>직접적인 터치 인터페이스로 초보 기술자도 빠르게 익숙해짐.</p>		<p>라이브 3D 그래픽</p>	<p>4개의 림과 타이어를 조합하도록 데이터를 제공하고 쓸 림 또는 진동이 가장 적도록 타이어/휠 어셈블리를 위치 시킴</p> <p>⇒ 고객상담 (이미지 터치 시 3D 그래픽영상 시연됨)</p>
	<p>eCal 전자 캘리브레이션</p>	<p>진정한 셀프-캘리브레이션으로 사용자가 수시로 교정 할 필요가 없음.</p> <p>⇒ 자동 영점교정실시(시간)</p>		<p>컬리트 콘</p>	<p>두 개의 콘을 맞붙여 하나의 컬리트 콘으로 만들어 두 배로 양이 많으며 더욱 낮은 기울기를 제공해 정곡을 찌르는 센터링을 극대화하고 휠 손상을 막아주며 더 많은 범위의 차량을 서비스 한다.</p>
	<p>CenteringCheck®</p>	<p>밸런서에 휠/타이어 어셈블리 설치 시 중심설치 에러 표시.</p> <p>⇒ 장착 문제를 알 수 있음</p>		<p>Vision Laser</p>	<p>휠 사이즈 자동 측정과 최적의 웨이트를 위치 해주며 클립식 또는 접착식 웨이트를 자동으로 표시합니다</p>
	<p>SmartSpoke® SplitWeight®</p>	<p>스마트웨이트기능 + 림의 스포크 안쪽에 추를 부착하는 기능. 추 부착 위치에 장애물이 있거나 재고로 있는 추를 사용할 수 있도록 하는 추 분할 기능.</p>		<p>TruWeight™ BDC Laser Wheel Light</p>	<p>추 부착 위치를 라이브 3D로 제공하고 하사점 부착 위치를 자동적으로 찾아 레이저로 표시 합니다. 또한 작업 시 자동으로 휠 내측면을 비추는 라이트 기능이 있어 작업이 편리합니다.</p>
	<p>HammerHead™ (옵션)</p>	<p>작업자들 마다 차이가 있을 수 있는 상사점 추 부착 위치를 레이저로 정확히 표시해서 밸런스의 질을 높임.</p>		<p>On-Demand 비디오</p>	<p>다양한 밸런스 작업과 타이어 교환 작업 항목에 대해 설명하고 힌트와 시간 절약 절차로 기술자를 안내합니다. 교육이나 의문시 언제든지 즉시 알아볼 수 있습니다.</p>

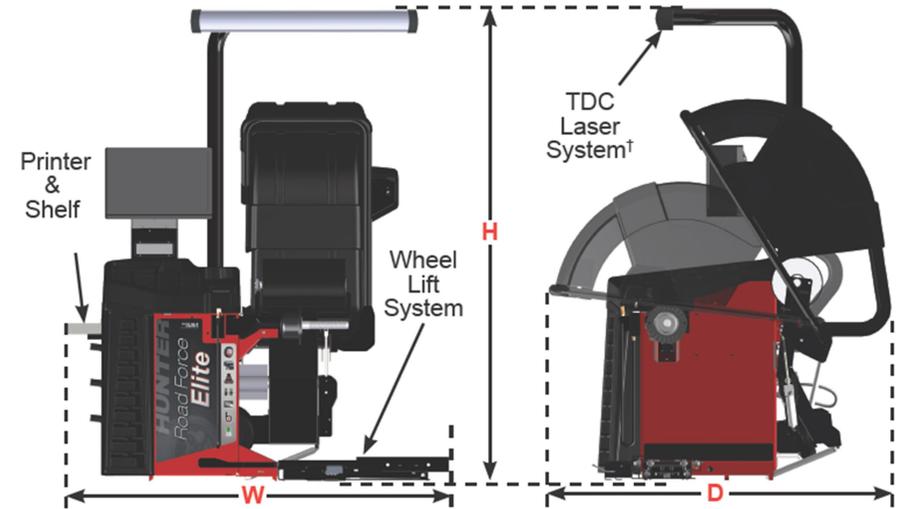
▶ 장비규격

항 목	내 용
전원	전압: 220V, 단상: 60Hz, 전류: 10amp, 전력: 2,200w
공기	공기압: 100-175 psi (7-12bar), 공기소모량: 약 4CFM (110리터/분)
롤러압력	567kg (1,250lbs) 까지 가변
주변환경	온도: 0 ~ (+)50°, 상대습도: 비농축 95%까지, 고도: 6,000ft (1,829mm)까지

▶ 사양

항 목	내 용
림 폭	1.5" - 20.5" (38-520mm)
림 직경	10" - 30" (254-762mm)
ALU	14" - 40" (356-1,016mm)
최대 타이어 직경	40" (1,016mm)
타이어 폭	20" (508mm)
타이어 중량	79kg
래디얼 및 측면 방향 런아웃 정밀도	0.051mm (0.002")
임밸런스 정밀도	+/- 0.28g
추부착 위치 정밀도	512 부착위치, +/- 0.35°
밸런스 작업 속도	방향, 토크 및 rpm 가변 (300 rpm)
모터	프로그램 할 수 있는 드라이브 시스템 및 DC 모터

▶ 제 원



항 목	내 용	항 목	내 용
Width (W)	1,829 mm	Depth (D)	1,600 mm
Height (H)	2,261 mm	Weight	421 kg

*모든 옵션 장착 측정 값